CIUDAD REAL

Enero
31
MIÉRCOLES
Año 1917

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN — DOS EDICIONES DIARIAS

Director: D. BENITO VALENCIA — Gerente: D. ISAAC ANTONINO

Año VII.-Núm. 1.814

Redacción y Administración
Mercado Nuevo, 8

Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 58

No se devuelven los originales
Franqueo concertado.

LA DERROTA

De la economía liberal.

¡El acto de Bilbao! Es hace días la nota más saliente entre todas las noticias.

Al anunciarse la marcha á Bilbao, de Cambó y demás catalanistas, temíamos, dicho sea sin ánimo de molestar á nadie, temíamos, repetimos, que se diera en el coliseo de Albia la nota antiespañolista. Pero, afortunadamente, no ha sido así, sino todo lo contrario.

A la vista tenemos una larga lista de personas vizcaínas y catalanas, que asistieron á la memorable Asamblea, y vemos con agrado hombres de todos los partidos. Como dando á entender que allí no se reunían á hacer política, sino á señalar el camino de la resurrección económica de España.

Ojalá que las aspiraciones manifestadas por vizcaínos y catalanes sean atendidas y cristalicen en hechos prácticos; por lo pronto no es floja garantía que en la empresa anden empeñados y del brazo los prohombres de Cataluña y de Vizcaya.

Ahora bien, á nuestro propósito interesa recoger algunas de las ideas expresadas por los oradores de la Asamblea de Albia y del banquete del Club Marítimo del Abra.

Los catalanes han ido á Bilbao á marcar las orientaciones, que guíen á todas las clases sociales en el terreno político-económico; á combatir añejas preocupaciones de la sociedad española y vicios inveterados de la política madrileña; á propugnar la nacionalización de la economía general de España; y, en suma, á asentar las bases y formas de una nueva política, substancialmente económica, como CONDICIÓN NECESARIA del programa general y de la realización de los ideales colectivos en todos los órdenes de la vida nacional; política que ha de ser, que debe ser, de afirmación y de construcción nacional, y también de optimismos, en tanto que, como dijo el Sr. Cambó: «Teniendo plena conciencia de que á nuestra vida económica amenazan grandes peligros, se abren grandes esperanzas de que nos hemos de defender contra ellos, dependiendo principalmente de nuestro esfuerzo el que sean defraudadas ó se conviertan en realidades fecundas.»

¡De nuestro esfuerzo! repitió el leader regionalista. De nuestro esfuerzo colectivo, de conjunto.

¡Admirable, admirable, Sr. Cambó, tres veces admirable!

¿Luego ha terminado el período del individualismo? ¿Luego ha muerto el liberalismo económico? ¿Luego han pasado á la historia viejos y ruinosos sistemas?

Por el colectivismo español

Así lo reconoció y confesó públicamente y solemnemente el Sr. Cambó, y sus manifestaciones fueron subrayadas por los aplausos de catalanes y vizcaínos, de monárquicos, republicanos, socialistas, carlistas, integristas y bizcaitarras.

Nuevas ideas, nuevos sistemas, nuevos caminos, vida nueva han proclamado los reunidos de Bilbao. ¡Abajo las ideas, los moldes estrechos, los postulados de gobiernos baratos y débiles; baratos, para gastar lo menos posible en pro del pueblo; y débiles, para que las codicias capitalistas camparan á su antojo.

Ahora entramos en tiempos nuevos. Es el pueblo, es la colectividad trabajadora la que ha de orientar; y es el gobierno caro y fuerte el que debe ampararla; el gobierno caro, en el sentido de tener organizada una Hacienda pública robusta; gobierno fuerte, porque sólo los gobiernos fuertes pueden llevar á las naciones al cumplimiento de fines altos y nobles: de bienestar, perfeccionamiento y gloria.

Es decir: á donde llevaron á España nuestros hombres del siglo de Isabel la Católica; por la agremiación cívico religiosa; lo mismo que hoy se persigue por la sindicación católica, y que se está consiguiendo en muchas partes, incluso en La Mancha, maravillosamente.

«La misión catalana—ha dicho en *La Gaceta del Norte* el ilustre económista católico D. Ramón de Olascoaga—nos ha traído este lema de unión, cohesión, solidaridad, para trabajar por la Patria común, por el desarrollo de la economía nacional, mediante la intensificación de las energías productoras individuales y su organización en formas sociales aptas para la prosperidad colectiva.

Hagamos nuestro el lema; y con ello se habrá realizado una finalidad transcendente por los ilustres portadores del mensaje que el Principado catalán envía al Señorío de Vizcaya.»

Conformes de toda conformidad, queridos hermanos catalanes y vizcaínos: ese mismo será el lema en La Mancha.

¡LA UNION Y SOLIDARIDAD! ¡LA ORGANIZACIÓN EN FORMAS SOCIALES APTAS PARA LA PROSPERIDAD COLECTIVA!

Es decir: el liberalismo económico derrotado por el antiguo y tradicional colectivismo español, que, infusado por la Religión, nos hizo ricos y grandes y poderosos, y que ahora, en estas gravísimas circunstancias, es el único que puede salvar á la nación española.

Así pensamos en La Mancha.

B. VALENCIA.

LOS MAESTROS SOCIALES

Rivas Moreno, consejero de la "Acción Popular,,

Nuestro ilustre paisano el infatigable apóstol de la cooperación D. Francisco Rivas Moreno, delegado de hacienda de Coruña, ha sido honrado por el eminente sociólogo Ilmo. y Rvmo. Dr. Reig Casanova, obispo de Barcelona, con el nombramiento de consejero de la *Acción Popular*, entidad social importantísima que acaba de fundarse en la ciudad condal.

Tan honrosa designación está concebida en los siguientes términos:

«Obispado de Barcelona.—Correspondiendo á Nos el nombramiento del Consejo Técnico de la entidad *Acción Popular*, en virtud de los estatutos por los cuales ha de regirse, hemos tenido á bien, habida cuenta de las relevantes cualidades que en usted concurren, nombrarle miembro del expresado Consejo, confiando que prestará su valiosa cooperación á la meritísima labor que ha de realizar la nueva entidad.

Al propio tiempo invitamos á usted á la reunión que para hacer públicos los estatutos de la *Acción Popular* y constituirla definitivamente se celebrará bajo Nuestra presidencia el día 28 del corriente mes, á las cinco y media de la tarde, en el local social, Plaza de Santa Ana, 8, 1.°

Dios guarde á usted muchos años. Barcelona 11 de Enero 1917. Firmado, Enrique, obispo de Barcelona.—Sr. Don Francisco Rivas Moreno.»

A dicho oficio ha contestado el insigne publicista con la siguiente carta:

«Exmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Barcelona.—Muy señor mío y de mi mayor respeto: El nombramiento de miembro del Consejo técnico de la «Acción Popular» con que V. E. me honra, tiene para mí tales aprecios que no encuentro palabras con que expresar la sinceridad de mi reconocimiento, ni veo aptitudes que poder utilizar para responder cumplidamente á tan inmerecida distinción.

Hace años que vengo prestando mi modesta y desinteresada colaboración á cuantos en España luchan por nuestra regeneración moral y económica, y si de esta suerte procedí respondiendo sólo á los estímulos de mi conciencia, cuando á estos se suma el requerimiento de autoridad tan prestigiosa, respetada y querida como V. E., huelga el hacer constar, que ocuparé el puesto que se me designe, para cumplir en él con voluntad fuerte, como la tiene siempre el que procede por convencimiento, las órdenes que se me comuniquen.

Y cuando esto suceda me apresuraré á ir á Barcelona para besar el anillo pastoral de V. E. y obrar de acuerdo con las resoluciones que el Consejo tenga tomadas.

Por ahora sólo puedo ofrecer una colaboración constante para las publicaciones que la «Acción Popular» sostiene, y una incondicional sumisión á las órdenes de V. E. por cuya vida hago los más fervientes votos ofreciéndome su s. s. q. b. s. a. p.

F. Rivas Moreno.

La Coruña 21-1 1917.»

* * *

EL PUEBLO MANCHEGO que tanto aprecia y admira al Sr. Rivas Moreno, hace propio este nuevo triunfo de su esclarecido colaborador.

Calzada de Calatrava

Necrología

Confortada con los auxilios espirituales falleció el día 27 á las nueve de la mañana la virtuosa señora D.ª Cristina Díaz Muñoz, hermana del presbítero D. Andrés Díaz, coadjutor de Abenójar y sobrina del ilustrado párroco de esta ciudad D. Andrés Muñoz y Cañizares.

De corazón bondadosísimo su caridad enjugó muchas lágrimas.

El sepelio verificado ayer fué una imponentísima manifestación de duelo.

Reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro pésame.

De viaje

Han marchado á la capital el letrado D. Eloy Forcallo y distinguida familia.

—De la Corte ha regresado el director de la Central Eléctrica D. Juan José González Ciudadano.

En larva

El *niño ciego* se ha interpuesto entre una bella señorita y un distinguido joven forastero, haciéndolos blanco de sus dardos. Felicitamos á la parejita. ¿Qué dice á eso Pepito R. Mejía?

Que sea pronto

Hemos sido favorecidos con un folleto de los que ha publicado D. José Piqueras, exponiendo el negocio de automóviles que, con la cooperación de capitalistas manchegos, piensa implantar en esta provincia.

Una de las cinco líneas será la de este pueblo á la capital, pasando por Aldea del Rey y Los Hervideros de Fuensanta.

La verdad que es tentadora la combinación: salir de aquí á las ocho de la mañana y llegar á Ciudad Real á las nueve y media, disponer de todo el día para asuntos y regresar por la noche en otra hora y media, á casita. ¡Las veces que iremos á Ciudad Real!

El día que además del telégrafo y el *trenillo*, tengamos enlace con la red telefónica provincial y servicio de automóviles, para que nada nos haga falta pediremos un *metropolitano* á D. Ricardo Gasset ó al marqués de Borghetto, que son, creemos nosotros, los que tunarán.

EL CORRESPONSAL.

Capotazos y recortes

El revistero taurino de EL PUEBLO MANCHEGO, «Jeromo Timbales», ha recibido una carta, prueba de lo bien acogida que ha sido su idea de celebrar en Ciudad Real para Pascua de Resurrección una novillada de *postín*.

Está fuera de duda la conveniencia de retener por algunos días más á los forasteros que nos visitan con motivo de nuestras famosas procesiones de Semana Santa.

Veremos este año, que la situación del Ayuntamiento es próspera, si se hace algo en tal sentido

He aquí la carta:

Bien pensado, «Jeromo»

Nunca en tan buena ocasión, amigo «Timbales», como es la por V. indicada para celebrar en este circo taurino, la novillada propuesta en su artículo de ayer, en la sección titulada «Capotazos y Recortes».

Y digo que esa fecha es oportunísima, porque, como todos sabemos, contamos con una empresa que se propone celebrar algunas corridas y novilladas en esta plaza. Tampoco ignoramos el gran renombre y fama de que vienen disfrutando los valientes novilleros Emilio Méndez «Zapaterito» y El Nacional, por usted citados, y que por ser la fecha que menciona de gran atractivo para nuestra capital y el gran número de forasteros que á estas fiestas de Semana Santa concurren. El éxito de taquilla sería seguir endulzando á la empresa, para que no dejara abandonada á esta plaza y siguiera dándonos buenas novilladas, y de esta forma desarraigar la costumbre, ya tan añeja, de no celebrar en nuestra plaza, nada más que indecentes *camamas*, que no solo desilusionan al buen aficionado, sino que sirven de descrédito á la fiesta nacional.

Además, y sobre todo lo expuesto merece especial mención, (y téngalo presente la empresa) de que en la cuadrilla de Méndez «Zapaterito», figura el valiente picador, Luis León «El Manchego», paisano nuestro y de gran renombre entre la gente coletuda de á caballo, pues ya tuvimos ocasión de verlo en Tomelloso hace dos años, figurando en la cuadrilla de Luis Freg; pues puyazo que agarraba, ovación para «El Manchego».

Así, es, amigo «Jeromo», que como usted dice muy bien, con tales elementos, y si además se unían á éstos el que los toros fueran de nuestro paisano el Sr. Trujillo, sería para la empresa un exitazo; para los aficionados de ésta, un recuerdo imborrable, por incluir en el festejo dos de los mejores novilleros de los existentes hoy, un picador valiente, paisano nuestro, la ganadería de nuestra tierra, tan buena como la mejor, y para usted «Timbales», sería la gratitud de todos los aficionados, y en particular de este su amigo...

FER-DEZ.

El día de ayer

Con el que ahora piden los médicos reunidos en asamblea en la ciudad del Generalife son cuatro los ministerios en proyecto: del Trabajo, de Comunicaciones, de Subsistencias y Sanidad. Complacer á D. Gumersindo, Franços Rodríguez, Basilio Paraíso y Dr. Pulido no costaría á Juan Contribuyente más que un sobrecargo de veinticuatro mil duros anuales. Por una insignificancia así no debiera Romanones poner gesto feroche á la confección de esas cuatro carteras. Después de todo donde comen nueve consejeros, comen trece.

Los vinicultores y exportadores manchegos, como consecuencia de la asamblea verificada en Alcázar van mañana á Madrid á gestionar el apoyo oficial en favor de las conclusiones que tienen formuladas á las compañías ferroviarias. Todo eso es andarse por las ramas. Lo que no sea llamar á Cambó é incorporarse como Vizcaya y Valencia á Cataluña es perder lastimosamente el tiempo.

El tiempo continúa metido en viento y agua.—NIGER.

DEL AYUNTAMIENTO

En la entrada del paseo de Gasset se colocará una bonita portada.

Para elegir modelo y convenir las condiciones de compra, han conferenciado esta mañana el representante de la casa constructora con el alcalde, estando presente el arquitecto D. Florián Calvo.

La obra estará concluída para el mes de Abril.

Nosotros esperábamos algunas más noticias. Esperábamos nos dijera el señor Cruz, había atendido el ruego que en el número de ayer le hizo EL PUEBLO MANCHEGO de hacer desaparecer el agua verdosa estancada en la calle Toledo.

Sentimos gran contrariedad porque llevábamos el propósito de pedirle enviara la brigada de empedradores por la calle de la Estación.

Todo el empedrado de esta calle está mal, pero singularmente la entrada por la de Toledo.

Los vecinos de la calle de la Estación se han olvidado ya, si el Ayuntamiento tiene empedradores y barrenderos.

¡Como no los ven más que en Semana Santa!

En la semana de pasión hacen una *chapucilla* y hasta el año que viene por la misma fecha.

D. José no ha querido alegrarnos la existencia como ayer nos la alegró el Sr. Urquía al elogiar un artículo de Antonino.

¡Qué le vamos hacer!

Otro día será.

* * *

Para despachar los asuntos pendientes de trámite se han reunido esta mañana las Comisiones de Hacienda y Policía Urbana.

TEMAS ACTUALES

El problema de los transportes

Apenas descendimos del tren en la estación de Puertollano, se nos dijo: Por falta de material de embarque no trabajaron ayer los mineros. Y escuchamos esta lamentación: ¡Buena racha de jornales llevan perdidos! No obstante, los empleados del ferrocarril á quienes un amigo oficioso notificó el objeto de nuestro viaje, se mostraban ante nosotros satisfechos. ¡Qué casualidad!—nos hizo observar el más ingenuo—, han ido ustedes á venir cuando ya las minas tienen vagones en abundancia! ¿Cuántos?—inquirimos—. Tres trenes completos de cuarenta unidades cada uno; en total, una capacidad para 1.200 toneladas. Esta fué la primera nota que apuntamos en nuestro cuaderno. Un inspector de movimiento intervino en la conversación, para afirmar.

—Crean ustedes que la Compañía hace cuanto está de su parte por normalizar el servicio. Pero no es esta labor cosa que pueda resolverse en un día. En toda la línea catalana detienen el material—desde Zaragoza comienza el atasco—y no hay manera de remediarlo. ¿Cómo, si los consignatarios no tienen depósitos para las mercancías, y éstas son tantas, que si hiciéramos uso de la facultad que recientemente otorgó á las compañías el Gobierno, todos los muelles estarían ya llenos? Con descargar las mercancías nada se resuelve, antes bien se dificultaría doblemente el tráfico, complicando el servicio de las estaciones. Pero ¿ni adónde tienen las compañías tantos muelles y tanto personal como para eso serían menester? El problema es más complejo de lo que parece.

—No está solo en eso el origen de ese conflicto—apuntamos.

—No, señor—prosigue el inspector señor Castelló—que el problema es muy complejo. También hallaríamos el origen del trastorno que se ha producido en los transportes, en la falta de fletes. Muchas de las mercancías que van consignadas á Cataluña son de exportación; pero como cuando llegan al final del viaje no hay vapores dispuestos para la carga, los consignatarios ó comisionados no las retiran de las estaciones de término, y de ahí nacen luego las dificultades, y como consecuencia, la escasez que en las provincias del centro se padece.

—Todo eso se arreglaba con que las compañías tuvieran material suficiente.

—Lo tienen; si la descarga se llevase á cabo con la debida regularidad, no habría conflicto. Sólo en la línea catalana se encuentran detenidos más de 1.500 vagones. Los mismos que nos hacen falta en las demás líneas. Ponga usted en movimiento todo ese material, y no aguardarían cientos de bocoyes de vino en Valdepeñas, Manzanares, Socuéllamos, Alcázar y otras estaciones, en tanto que claman al cielo los cosecheros, por los perjuicios que se les irrogan, ni las minas se verían obligadas á parar sus trabajos. Por fortuna, esto se arreglará; ya han comenzado á llegar vagones.

Nosotros sabemos que los vagones enviados á Puertollano no resuelven nada. Conviene, sin embargo, que tengamos presentes las anteriores palabras, porque ellas vienen á confirmar cuanto ayer afirmábamos; y es que los vagones que las minas de esta cuenca necesitan hállanse al servicio de Inglaterra y Francia más que á nuestro propio servicio; camino de la frontera los unos, los otros en las estaciones de los puertos. ¿Que la exportación es un bien para la prosperidad del país productor? No hemos de ser nosotros quienes lamenten ese crecimiento que se advierte en la exportación. Lo que sí lamentamos, es que no se normalicen los servicios de transportes, sino que, por el contrario, más se compliquen de día en día con la venta de barcos hoy destinados al cabotaje y mañana á contrabandear á través de los mares con rumbo á los puertos de los enemigos de Alemania.

Y la carestía de los carbones

El material que se envía á la cuenca de Puertollano es pan para hoy y hambre para mañana, como decía muy cuerdamente en el hotel un amigo nuestro que conoce la producción de la cuenca. ¡Bastante suponen esos cien vagones, por los que tanto se afanaban los empleados del ferrocarril á nuestra llegada, para el número de toneladas que podrían embarcar las minas!

No hace mucho tiempo que el Ministerio de Fomento envió á un digno ingeniero del Cuerpo, el señor Rojas, con la misión especial de que se informase de la capacidad productora y necesidades de esta cuenca hullera.

Se acordó la manera de distribuir el material ferroviario entre las minas, con arreglo á la producción de cada una; pero se sigue padeciendo la falta de ese material. De donde resulta que las minas saben cuánto producen y qué número de vagones le corresponde á cada una, pero ignoran adónde han de echar el carbón que sale por sus pozos.

A esto se reduce la actuación de nuestros hombres de gobierno. ¿Podrán hacer frente á la difícil situación, creada por la falta de material de embarque, los mineros de Puertollano? La respuesta la dan estos elocuentes datos que se nos facilitan: A los diez y siete días de paro forzoso han vuelto al trabajo los obreros de la mina «San Vicente». Doce días consecutivos estuvieron parados los de la mina «San Francisco». Por último, los del grupo de Peñarroya sólo trabajaron el mes pasado diez y nueve días, y está acumulando en sus depósitos unas 20.000 toneladas. Si la falta de material continúa, las minas pararán los trabajos: más de 6.000 obreros serán lanzados á la miseria. ¿Se concibe que éstos puedan vivir trabajando solamente la mitad del mes? ¿Cabe esperar baratura en los precios de los carbones, en tanto que las minas tengan que satisfacer á sus obreros el 25 por 100 sobre sus salarios, en concepto de impuesto de guerra, además de retribuir más espléndidamente su labor, aparte la carestía de las grasas y los hierros, las maquinarias, etc., si las dificultades de los transportes subsisten? En la organización del servicio de transportes y en el aumento de producción, elevada ésta á su grado máximo, debemos buscar la baratura de los carbones. Ya hablaremos de estos extremos.

ISAAC ANTONINO.

Velada en los Jesuitas

El día de la Candelaria se celebrará en el salón de actos de los Padres de la Compañía de Jesús, una interesante velada.

Los jovencitos colegiales del Seminario de San Ignacio, harán por vez primera su presentación al público.

Mañana publicaremos el programa.

Sucesos

Un detenido

Eulogio Muñoz Calvillo servía en el mes de Noviembre pasado, en casa del propietario de Villamayor D. Policarpo López.

D. Policarpo vendió una partida de uvas á su convecino D. Honoricio Torres y para cobrar su importe envió á Eulogio á casa de este señor, quien le hizo entrega de mil pesetas.

Eulogio sin duda pensó, ¡qué agradable debe ser la vida teniendo dinero!

Y para comprobarlo se quedó con mil del ala.

No contó con que su amo escamado preguntaría al comprador de la uva y que la Guardia civil se encargaría de amargarle el deseo.

Una pareja del benemérito cuerpo que de tránsito conducía un preso, detuvo al infiel criado, encontrándole 450 pesetas en billetes del Banco de España.

El detenido protestó alegando eran de su pertenencia.

Felicitación del Papa

ROMA.—Su Santidad el Papa, al tener conocimiento del peligro corrido por S. M. el Rey, dirigió á D. Alfonso un afectuoso telegrama, felicitándose y felicitándole porque nada desagradable le hubiera ocurrido.

Lo propio hicieron los embajadores residentes en Roma.

Muchos cardenales y gran parte de la colonia española residente en Roma se dirigieron á la embajada, para expresar al Sr. Calbetón, personalmente, la satisfacción que les producía el haberse frustrado el atentado contra el Soberano español.

Al mismo tiempo, la mayoría de los ministros y de los más significados políticos italianos visitaban la embajada del Quirinal, para expresar idénticos sentimientos al representante de España cerca de Víctor Manuel.

Por nuestra riqueza vinícola

Asamblea regional manchega celebrada en Alcázar de San Juan por la Federación de viti-vinicultores y exportadores.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento de Alcázar, se celebró el día 28 del actual esta importante Asamblea para tratar del problema de los transportes ferroviarios, con asistencia de representaciones de la totalidad de todos los pueblos de la Región.

Abierta la sesión por el presidente señor Simó, hace historia de las gestiones hechas en favor de la Federación y en general de la vitivinicultura, en la campaña por la concesión 66 y recientemente en la cuestión del Monopolio del alcohol.

Ahora se presenta con caracteres agudísimos la cuestión de los transportes y dice que ha de agravarse más dentro de este mismo año. Entiende que este asunto es de capital importancia para la Federación, pero en particular, para el cosechero, pues si el exportador no puede exportar, tampoco podrá comprar.

Demuestra después que la situación ha de empeorar en la región manchega, pues á la vista de todos está, que mucho material de M. Z y A. ha pasado al Norte. Por eso ha convocado á la Asamblea y somete á la consideración de todos el asunto, que ha sido dividido para el mejor orden de la discusión en tres temas.

Tema 1.° Cuestión «Foudres» en relación con el transporte de vinos: Soluciones, exposiciones, medios para llegar á la solución.

Tema 2.° Cuestión vagones y transportes en general: Exposición, soluciones, medios para llegar á la solución,

Tema 3.° Disgustos y perjuicios ocasionados á la produción y comercio de exportación por las disposiciones del Gobierno favorables á las compañías como son: prórroga de plazos del transporte, no entrega de vagones, paralización de facturaciones, detenciones, etc.

Primer turno del tema primero:

Lo consume el Sr. Berruga y dice: Que es necesario pedir cosas prácticas y no imposibles, como sería pedir á las compañías que aumenten los vagones y la locomoras, concretándose al foudre. Ensalza su comodidad para la exportación y pide se dé orden á las compañías para que dé facilidades sobre todo para el retorno. Se hacen trenes especiales de todo y podrían hacerse de vino acortando con eso los viajes.

Pide que las compañías den noticias de las causas de los retrasos en los viajes de los foudres.

Entiende que pedir todo esto es razonable, y en elocuentes párrafos demuestra lo mucho que estas cuestiones deben interesar á todos los pueblos de la Mancha, pues si las tierras han aumentado de valor, es por el auge del vino, y si éste se desprecia, es de preveer una gravísima crisis en todos los órdenes de la vida en la Región.

Hace uso de la palabra D. Luis Puebla y pide se exija á la compañías propietarias de foudres, equidad en el reparto de de éstos entre sus clientes, pues, á su juicio, un solo exportador preferido puede causar á un pueblo iguales daños en sus intereses, que la paralización del tráfico.

Rectifica el Sr. Berruga, negando las preferencias de que habla el Sr. Puebla, pero sin embargo no se ofrece á que se haga algo en ese sentido aunque lo estima poco práctico, pues la solución del problema está en el aumento de la velocidad de los transportes, sobre todo al retorno de los vagones-cubas.

D. Ricardo Jiménez, de Herencia, cree que la Junta tiene medios de obligar á las compañías, sabiendo pedir é imponerse si es preciso. Cree que no debe hacerse preferencia entre froudes y vagones. La presidencia le interrumpe y lee el orden de la discusión por el cual se demuestra que en las peticiones á formular no se dará preferencia á los foudres sobre los vagones.

D. Eugenio Alvarez, de Valdepeñas, cree que puede solucionarse el problema, procurando se enganchen los foudres en los trenes mixtos sobre todo al retorno y como es el mejor envase debiera también gestionarse la formación de trenes exclusivos de foudres; trenes sin maniobras ni paradas inútiles. Se ofrece para ir á Madrid caso de que se nombre comisión.

Hecho el resumen por la presidencia sobre este primer turno propone á la Asamblea los acuerdos siguientes:

1.° Que se formen trenes sólo de vino, que marchen sin más detenciones que las indispensables y sin dejar vagones diferidos, y caso de que por necesidad tenga que detenerse una expedición que sea de vagón foudre el jefe de la estación en que se deterga, dé cuenta inmediata al de partida para que este á su vez dé cuenta al interesado.

2.° Que la devolución de foudres se haga en todos los trenes incluso los mixtos aunque sea con una tarifa de gran velocidad reducida, ó sea por ejemplo recargando el cincuenta por ciento á la tarifa especial existente.

D. Lino López dice, que el segundo acuerdo se amplie en el sentido que las Corambres puedan ser facturadas en los trenes mixtos de la Compañía M. Z. y A. igual que lo hace la del Norte. La Asamblea aprueba la ampliación del 2.° acuerdo que queda redactada en la siguiente forma:

Que la devolución de foudres pipas carambres, se haga en todos los trenes incluso los mixtos aunque con una tarifa de gran velocidad reducida, ó sea por ejemplo recargando el cincuenta por ciento á la tarifa especial existente.

Puesto á discusión el segundo tema y hecha la exposición por el Sr. Simó, hace uso de la palabra el Sr. Esteban, de Socuéllamos, el cual opina que sí ha de ir á Madrid una comisión á solicitar la solución del conflicto, no sea esta reducida sino por el contrario numerosísima y si fuera posible los pueblos en masa, imitando en esto á los naranjeros de Murcia; pues á su entender todas las comisiones que van á Madrid, sólo reciben buenas palabras sin conseguir que estas se traduzcan en hechos.

Le contesta el presidente, quien da en parte la razón al Sr. Esteban, pero cree prematuro hacer manifestaciones numerosas, debiendo por consiguiente nombrarse una comisión gestora y si esta fracasa, entonces dar mitins en cada uno de los pueblos de la Mancha y convenir en un día fijo ir todos á Madrid.

Rectifica el Sr. Esteban, lamentándose de la poca unión que hasta ahora ha habido entre los vitivinicultores.

Se acuerda por la presidencia y la Asamblea pasar á discutir el tema tercero.

Hace la exposición el Sr. Berruga, criticando las recientes disposiciones sobre trasportes.

El Sr. Simó dice, que estas son un contrasentido y cita ejemplos demostrativos, calificando de iniquidad lo que hacen las compañía y consiente el Gobierno.

El Sr. Puebla dice, que estos asuntos se resuelven con buenos padrinos. Interrumpe el Sr. Simó, y en brioso párrafo dice, que los hombres de razón, unidos para la defensa de una cosa justa, triunfan siempre.

A propuesta de la presidencia se toman los acuerdos siguientes:

Que se deroguen las disposiciones del Gobierno sobre prórroga de plazos de entrega de las mercancías.

Nombramiento de una comisión gestora en Madrid de los acuerdos anteriores que sean elevados á Gobierno y prensa.

Se pasa al nombramiento de una comisión, D. Antonio Martínez de Provenza, dice que deben ir en ella los que tengan relaciones en el mundo político.

El Sr. Surguillo de Provenza, propone un voto de gracias á la directiva y expone además que en la comisión debe ir gente entendida en el negocio mejor que amigos de políticos.

A propuesta del presidente, se acuerda telegrafiar á Gobierno y Prensa.

Se levanta la sesión en medio del mayor entusiasmo.

Hablando con el gobernador

El chaquet de D. Juan y la denuncia de los trigos

La etiqueta inglesa ha impuesto en España la moda del chaquet negro, pantalón rayado y bota de charol, con la caña clara, para las ceremonias nupciales. El chaquet ha triunfado sobre la levita. Hoy la gente «bien» vive prendada de la moda inglesa, aunque algunos lleven en su conciencia el fuego del odio á los ingleses.

El gobernador Sr. Urquía nos recibió esta mañana de chaquet negro, un negro intenso más aún que las subsistencias, pantalón rayado como si fuera la piel de una cebra y sus botas acharoladas hacían de espejo metálico bruñido á fuerza de gamuza. En su pechera, un plastrón blanco hacía oficios de símbolo nupcial. Y si nosotros no conociéramos el estado civil del gobernador, le hubiéramos hoy creído dispuesto á recibir la bendición matrimonial.

D. Juan paseaba olímpico por el despacho. Y á sus pasos lentos y acompasados los faldones del chaquet, oscilaban con regularidad de péndulo.

Toda esta pompa, toda esta elegancia, la ha adoptado D Juan para recibir al alcalde de Villanueva de San Carlos. Humilde y bonachón con expresión de santidad en el sillón permanecía el buen alcalde. Ni un abad de la Cogulla habría tenido en su rostro expresión más beatífica, ni más sana. El gobernador le hablaba ufano.

En este coloquio hemos sorprendido al gobernador y al alcalde.

¿De qué hablarían? ¿Serán las elecciones? Aún es pronto. ¿Las subsistencias? En apartados lugares de la provincia, no interesan las subsistencias. Si nos extraño la apostura de D. Juan, gallarda y altiva, y la llana expresión del buen alcalde, hundido en los blandos muelles del sillón rojo. Y sobre todo, la elegancia inusitada del gobernador.

Para nosotros no ha tenido hoy don Juan idea alguna. Carecía de noticias. No nos extrañó. Por experiencia sabemos que los días más olvidadizos y que más se prestan á la abstención, son aquellos que el esplendor de una satisfacción interna é externa, embarga nuestra almas.

En esos días olvida uno todo y hasta hay ocasiones que el apetito se pierde de pura alegría.

Por eso D. Juan, no tenía noticias que comunicar. Al despedirnos, á su cerebro acudió un recuerdo. Ayer leyó en la prensa de Madrid una noticia interesante. La Junta Central de Subsistencias ha resuelto enviar un comisionado por esta provincia prra adquirir trigo al precio de tasa y enviarlo á Valencia. Esa es la consecuencia—añadió el Sr. Urquía,—de las declaraciones de aquellos individuos que á Madrid fueron, á declarar la abundancia de trigo en la Mancha. Sobre ellos cae la responsabilidad de la falta de trigo que sufriremos de aquí á unos meses. Yo estoy convencido de que en esta provincia no sobra ninguno. Y además se han buscado el perjuicio de que tendrán que venderlo, ahora, al precio de tasa, cosa que antes no hacían, burlando de mil maneras las disposiciones legales.

Las palabras del Sr. Urquía ponen bien á las claras la trama que ya va siendo conocida. El espejuelo del pan barato y el trigo caro.

¡Adelante con los faroles!

EL PUEBLO MANCHEGO es el diario de mayor tirada.

Información Eclesiástica

El *Boletín Oficial* del Obispado contiene en su parte dispositiva lo siguiente:

Vacante

De orden de S. S. Ilma., el Obispo Prior, mi Señor, se anuncia la de Sacristán Organista Cantor de la Parroquia de Torre de Juan Abad, con el haber anual de doscientas sesenta y cinco pesetas y los emolumentos eventuales que le correspondan según el Arancel vigente.

Los aspirantes deberán dirigir sus instancias á esta Secretaría de Cámara, dentro del plazo de un mes, á contar desde la fecha de este edicto, acompañando á las mismas un certificado de buena conducta, expedido por el Párroco respectivo.

Ciudad Real 15 de Enero de 1917.—Dr. Juan Mugueta, Magistral Secretario.

Nombramientos

Nuestro Rvdmo. Prelado ha hecho los siguientes:

Tenientes arciprestes de Alcázar á D. Tomás Bautista Pérez Serrano, párroco de Villahermosa.

Ecónomo de Villanueva de los Infantes, al Licenciado D. Orosio Sánchez Alcántara.

Ecónomo de Solana del Pino á D. Antonio de Torres y Serrano.

Coadjutor de Chillón á D. Juan Tello Sierra.

Coadjutor de Santa María de Alcázar á D. Victoriano Beamud.

Coadjutor de Fuencaliente á D. Enrique García Matees.

Renovación de licencias

Los Sres. Sacerdotes que hayan de renovar sus licencias, mediante sínodo, deberán remitir á esta Secretaría de Cámara y Gobierno con tres días de anticipación las últimas licencias que se les hubieren concedido, acompañadas de una solicitud pidiendo examen y del correspondiente certificado de haber asistido á la Catequesis Parroquial y á las Conferencias morales y litúrgicas.

Los Sínodos para renovación de licencias ministeriales se tendrán en los meses y días que á continuación se expresan:

Febrero.	22
Abril.	24
Septiembre.	20
Noviembre.	22

Las licencias que terminen con posterioridad á cualquiera de los referidos Sínodos se consideran prorrogados hasta el inmediato subsiguiente.

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de El Debate, calle de Alcalá, frente á las Calatravas.

LA "GACETA,,

La de ayer contiene las siguientes resoluciones:

Ministerio de Marina.—Real decreto modificando en el sentido que se publica el reglamento provisional del Cuerpo de maquinistas de la Armada, aprobando por Real decreto de 14 de Marzo de 1915.

Gracia y Justicia.—Real orden nombrando en virtud de permuta, registradores de la Propiedad de Santo Domingo de la Calzada y Cocentaina á D. José Estruch Chafer y D. Salvador Tormo Lorda, respectivamente.

Guerra.—Real orden concediendo la cruz de primera clase del Mérito Militar, blanca, pensionada, á los capitanes de Artillería D. Jesualdo Martinez Vivas, D. José Rojas Freingespán y D. José Fernández-Ladreda y Menéndez-Valdés.

—Otra disponiendo se devuelva á los individuos que se mencionan las cantidades que se indica, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Fomento.—Reales órdenes declarando de utilidad pública varios caminos vecinales en las provincias de Ciudad Real, Oviedo, Alicante, Almería, Santander y Granada.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

Anoche marchó á Montiel el joven don José Antonio Amador,

—Se encuentran en Ciudad Real los capitanes del ejército, D. Fernando Bovilla, D. Isidoro Baez y D. Ernesto Marina.

—Salió para Madrid D. Restituto Moyano.

—Llegó de Alcázar el propietario D. Manuel Albera.

—De Madrid llegaron D. Antonio Morales y señora, el propietario D. Pascual Ayala y D. Rafael Navarro.

Para la Corte salió ayer D. Crecente Cerrillo.

Enfermo

Lo está hace varios días el Inspector del Movimiento de esta estación férrea D. José Gil Castelló.

Sepelio

Ayer se verificó el sepelio del que en vida fué nuestro estimado amigo D. Cipriano Campillo, secretario de actuaciones de este Juzgado.

A la fúnebre ceremonia concurrió nutrido acompañamiento.

Reciba la distinguida familia del finado nuestro pésame más sentido.

Noticias generales

Libramientos

Para mañana está señalado el pago de los siguientes:

D. Alberto Lamparero, 689'59 pesetas.
» Telesforo Tonja, 1 947'68.
D.ª Inés Gallana, 2.256 41.
D. Juan P. Muñas, 220.
» Francisco Buenaia, 5.196'07.
» Salvador Moreno, 11.161'29.
Secretario de la Guardia civil, 329 83.
D. Eloy Fernandez, 31.601'63.
» Arturo Montoro, 4.113 61.
» Francisco Giménez, 4.033'37.
Sr. Administrador de Correos, 511 50.
D. Angel Perez, 257 29.
Sr. Jefe de Telegrafos, 68 36.
» Jefe del Catastro, 37.441 50.
D. Emilio Martinez, 609 79.
» Donato Serrano, 146 67.
» Andrés Oliva, 2.062 25.
» Diego Marin, 215.

Multas satisfechas

El vecino de esta capital León Borondo Muñoz, ha satisfecho en el papel correspondiente la multa de diez pesetas que por escándalo en la vía pública le ha sido impuesta por el Sr. Gobernador civil.

A oposiciones

El vecino de esta capital D. Vicente Viso, ha presentado en este Gobierno civil la documentación necesaria para las oposiciones á agentes de vigilancia.

Variación de horario

A petición del alcalde y vecinos de la Solana, se han modificado las horas de conducción del citado pueblo á Manzanares.

Concesión

Por Real Decreto del 1.° Diciembre del pasado año se ha concedido franquicia postal al Comité ejecutivo de la Junta Central de Subsistencias.

Comedor de Caridad

El día 29 se facilitaron 188 raciones á 94 pobres de la localidad y 16 á transeuntes.

El número de las raciones facilitadas ayer fueron 194 á 97 de los primeros y 5 á los segundos.

Una persona desconocida ha donado 2 panes.

La comisión da las gracias.

INFORMACIÓN TELEFÓNICA Y RADIOTELEGRÁFICA

(Recibida en nuestro gabinete telefónico interurbano)

DE NUESTRO CORRESPONSAL

De la guerra

(De la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos y de nuestro servicio particular.)

DE LOS IMPERIOS CENTRALES

FRENTE OCCIDENTAL

Actividad de artillería

En el frente del Artois hubo varios combates entre patrullas.

Entre el Ancre y el Somme ha habido á ratos gran actividad de artillería.

No tuvieron éxito los ataques franceses verificados al anochecer contra altura 304.

FRENTE ORIENTAL

Todo igual

No ho habido nada de mención en el sector comprendido entre el Báltico y el mar Negro.

FRENTE MACEDONICO

Encuentros de patrullas

En el Arco del Cerna y en las llanuras del Struma, hubo algunos encuentros entre patrullas exploradoras.

NOTAS DIVERSAS

El partido polaco

Se ha constituido el partido polaco del trabajo nacional en el estado prusiano con el conde Adam Roltovsky como primer capitular.

El prelado, doctor Hoyakovsky dijo que el programa del partido es ayudar á una política guiada por la penetración con nuestros ideales, tanto del Gobierno como de los partidos alemanes y ciudadanos, fomento y robustecimiento de la vida católico nacional y de la conciencia en las más amplias esferas de la población polaca en Prusia.

En los comicios

En las elecciones de concejales de Lond se ha notado la más animada participación votando el 83 por 100 de electores.

Han resultado elegidos 22 indios, siete alemanes, 10 nacionales demócratas polacos, cinco centrales demócratas polacos, dos candidatos de los industriales asociados, dos del partido cívico polaco, dos judíos polacos y dos radicales demócratas polacos.

Albania, autonoma

El comandante austrohúngaro en Albania ha publicado una proclama en la que se promete á los albaneses la autonomía.

Sin café

Comunican de Estocolmo que la importación de café ha quedado completamente suspendida por prohibir Inglaterra todo envío al país, incautándose de los arribos.

Condecoraciones

El emperador de regreso del Cuartel general alemán visitó el día 26 al rey de Bulgaria que se hallaba en Poestyen.

La entrevista duró dos horas y fué extraordinariamente cordial.

Desde la estación se dirigió el emperador directamente al hotel en que residía el rey de Bulgaria, donde fué recibido afectuosamente.

El emperador entregó al monarca el bastón de mariscal de Austria Hungría y concedió altas distinciones al coronel Stopanow, ayudante de S. M. el Rey de Bulgaria, y al coronel Tatilow, agregado militar de la embajada en Viena y á los demás personajes que formaban el séquito del rey.

DE PROCEDENCIA ALIADA

NOTAS DIVERSAS

Sigue la racha

PARIS.—El buque «Amiral» que escoltado por el cazatorpedero «Arc» conducía á Salónica 800 hombres, fué torpedeado el 25 de Enero por un submarino.

El «Amiral» hundiose en menos de diez minutos.

Se salvaron 706 hombres.

El día en Madrid

Madrid 31-11'50 m.

Del Congreso

Lo más saliente de la sesión fué el discurso de Cambó.

Le contestó Alba felicitándose de la actitud en que se han colocado los regionalistas.

El general La Barrera

El director de Seguridad ha telegrafiado desde Córdoba confirmando que los lingotes de plomo hallados en la vía al paso del tren real, eran procedentes de un robo.

No hubo pues atentado.

Un tranvía despeñado

Por rotura del freno despeñóse por la Carrera de San Jerónimo abajo un tranvía que chocó con otros dos que subían.

Resultaron varios heridos graves.

Alba dice

El ministro de Hacienda ha manifestado que para Abril deben estar ultimados los presupuestos.

Para atenciones perentorias—dijo—había que reformar los ingresos.

No ha desistido el Sr. Alba de ir á Bilbao á dar su anunciada conferencia en la sociedad «El Sitio».

Uno que se vá

Ha dimitido el Comisario general de Seguros D. Luis Armiñán.

De provincias

Madrid 31-11'50 m.

A pique

FERROL.—Un submarino alemán ha torpedeado al vapor sueco *Rjeerka*.

Falta cemento

ZARAGOZA.—Por falta de material de construcción se han suspendido varias obras entre ellas la Plaza de toros.

Se derrumba la carcel

CADIZ.—El director de la Cárcel ha notificado al alcalde que la prisión amenaza ruina.

AL CERRAR

Madrid 31-5'50 t.

Nada de nada

Romanones manifestó á los periodistas que no había nada de nada.

¿Y la discusión de ayer?—interrogó un reporter.

—La discusión ha servido para esclarecer el camino que debemos seguir.

En la Presidencia

Visitaron esta mañana al conde en su despacho oficial, el embajador de Francia Mr. Geoffray y los ministros de Justicia y Gobernación.

Amaina el temporal

En el ministerio de Estado, nos dijeron que según los últimos telegramas había amainado el temporal en nuestra zona de Marruecos.

Nueva estación

Se ha inaugurado la estación radiotelegráfica de Menscher.

Oyendo al conde

El ministro de la Gobernación nos dijo que había conferenciado con el jefe del Gobierno.

Pidiendo socorros

Los senadores y diputados zaragozanos han interesado al Sr. Ruiz Jiménez, socorros para los damnificados por las últimas inundaciones.

Cortesía

El gobernador civil de Gerona se despidió esta mañana del ministro de la Gobernación.

Un complot

PARIS.—Un periódico de Estocolmo da cuenta de haberse descubierto un complot tramado por suecos y espías alemanes para impedir el transporte de armas y municiones rusas entre Skiveppen y Robaniemi.

Ignórase si pretendían volar la vía ó los trenes militares.

La policía detuvo en un tren á tres individuos, ocupándoles 200 kilos de metralla, encerrados en botes parecidos á los de conserva de carnes.

En otro tren fueron halladas varias bombas.

Como directores del movimiento han sido detenidos el barón Rosin, que ha vivido largos años en Finlandia, y los súbditos suecos Graer y Steerki, llegados recientemente de la Argentina.

Cambó

Los periódicos de la mañana comentan favorablemente el discurso de Cambó en el Congreso.

Imp. de Enrique Pérez: Ciudad Real